広島労働局

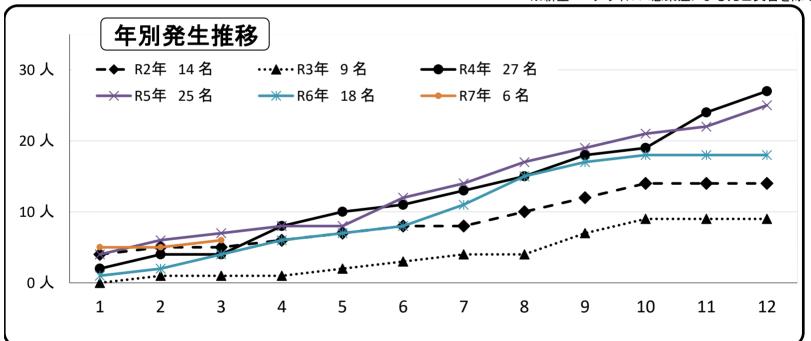
99. Dil	令和]6年		増		₩ ぼ		6年	令和7年	増減率				
署 別	年 間	5月20日	全産業	製造業	建設業	運輸交通業	その他	減	業 種		5月2	20日	5月20日	%
広島中央	5	3	2			1	1	-1	全	産	業 7		6 (1)	-14%
呉	2								製	造	業			_
福山	7 (1)	2						-2	建	設	業 1		2	100%
三 原	1								運輔	俞交通	集 4		2 (1)	-50%
尾道									そ	の 1	也 2		2	
三 次									内	農林	業			_
広島北	1	1	2 (1)			1 (1)	1	1	'	商業	1		2	100%
廿日市	2 (1)	1	2		2			1	=0	清指	引 1			-100%
슴 計	18 (2)	7	6 (1)		2	2 (1)	2	-1	訳	そのイ	也			-

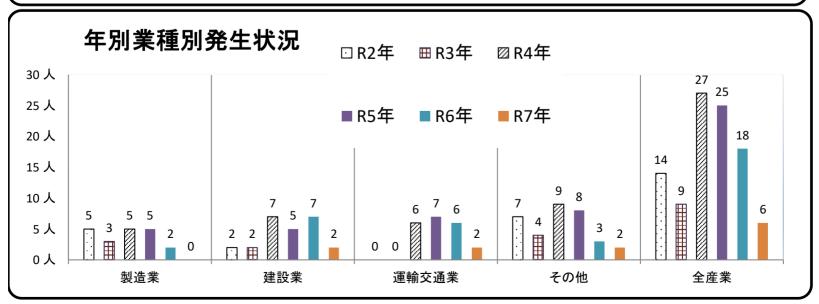
(注1)()は交通事故で内数。

(注2)業務上外、労働者性等調査中のものを含む。

			19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年
全	産	業	35	41	19	31	30	31	28	24	24	18	31	28	23	14	9	27	25	18	6
製	造	業	6	19	5	10	6	5	5	5	5	6	8	12	10	5	3	5	5	2	
建	設	業	12	7	4	7	8	7	9	8	3	4	8	7	4	2	2	7	5	7	2
運輔	俞交通	重業	8	4	2	4	10	4	4	1	4	2	4	5	6			6	7	6	2

※新型コロナウィルス感染症による死亡災害を除く





令和7年 死亡災害発生状況

広島労働局

No.	発生 月	業種	性別	年齢(十歳代)	職 種	経験 (年数)	事故の型	起因物	近島 <u>労働局</u> 災害発生状況
1	1月	運輸交通業	男		運転者	11		荷姿のも の	トラックへ荷の積み込みためハンドリフトを引っ張っていたところ、ハンドリフト上の荷の一部が被災者側に崩れ被災者は荷の下敷きとなった。
2	1月	運輸交通業	男	60 代	運転者	10	交通事故 (道路)	トラック	トラックを運転していたところ、道路左側の電柱をなぎ倒して沿道の民家 に衝突し、頭部等を強く打った。
3	1月	商業	男	20 代	販売店員	6	はさま れ、巻き 込まれ	トラック	軽トラックを停車して作業を行っていたところ、動き出した軽トラックと 民家の外壁との間に挟まれた。
4	1月	建設業	男	20 代	とびエ	1	2メート ル以上か らの墜落	足場	橋の床版取替工事において、つり足場を組み立てるため、足場材を当該足場内に搬入していたところ、つり足場とともに作業者が約20m下の山中に落下した。
5	1月	建設業	男	40 代	とびエ	19	2メート ル以上か らの墜落	足場	橋の床版取替工事において、つり足場を組み立てるため、足場材を当該足場内に搬入していたところ、つり足場とともに作業者が約20m下の山中に落下した。
6	3月	商業	男	40 代	運転者	2	激突され	フォーク リフト	フォークリフトを操作し米袋をトラックから降ろす作業を一人で行っていたところ、フォークリフトが前方に傾き、被災者が運転席から転落して、フォークリフトと床面との間に挟まれた。